



Piazza Reupblica e Dintorni
Via Camandona n. 9/a
CASCINEVICA – RIVOLI (TO)
Tel. 011.9591709
www.cascinevica.com

Egregio Signor
Andrea Tragaioli
Sindaco della Città di Rivoli
con delega ai quartieri

Egregia Signora
Benvenuta Reiner
Assessore all'urbanistica

Egregio Architetto
Antonio Graziani
Direzione ai servizi
al territorio e alla Città

Oggetto: Variante al nodo viario, Corso Einaudi, corso Primo Levi e via Fratelli Macario.
Ns. osservazioni.

Abbiamo analizzato la planimetria in oggetto da Voi inviatoci, per verificarne la funzionalità e per la documentazione ricevuta abbiamo rilevato dei punti critici dell'opera come evidenziato dalle osservazioni a seguire.

1° il traffico di Via F.lli Macario sarà indirizzato esclusivamente in direzione del nuovo centro commerciale la Viola bloccando l'attuale sbocco stradale di Via Natale Bruno verso Corso Primo Levi.

Segnaliamo che Via F.lli Macario è attualmente usata come via di collegamento per il traffico da Corso Francia a Corso Primo Levi sia in direzione della rotonda di Corso Allamano sia in direzione Ospedale di Rivoli, ed è utilizzata dalla navetta Bruere/Tetti Neirotti e dai mezzi di soccorso diretti all'ospedale di Rivoli.

Consideriamo che questa scelta comporterà il riversamento del traffico su Via Ticino, escludendo il giovedì giorno di mercato, e in Via Adda per riversarsi in Corso IV Novembre.

Considerando che in Via Ticino oltre al mercato del giovedì è presente la scuola materna A. Andersen per la quale il ns. quartiere ha più volte presentato richiesta di limitazione di velocità nei pressi della scuola, riteniamo rischioso e quindi inopportuno appesantire il traffico in questa via.

Considerando che in Via Adda si riverserà il grosso del traffico di Via F.lli Macario diretto in Corso IV Novembre e che questa soluzione ha avuto più volte nel corso degli anni il parere contrario da parte degli abilitanti della via, come già documentato dalle numerose richieste del ns. comitato per limitare la velocità dei veicoli in prossimità dei passaggi pedonali.

I principali aspetti che destano preoccupazione a causa dell'aumento esponenziale del traffico in Via Adda comprensivo del passaggio di mezzi pesanti ed ambulanze sono:
l'aumento dell'inquinamento atmosferico;

l'aumento dell'inquinamento acustico;
difficoltà di uscita dai parcheggi e dai garage della via;
l'ingorgo per immettersi in Corso IV Novembre specialmente da parte dei mezzi pesanti.

Pertanto Vi chiediamo una valutazione di impatto ambientale oltre alla valutazione dello sbocco di Via Adda in Corso IV Novembre per i mezzi pesanti.

Considerando che in Corso IV Novembre esistono allo stato attuale grosse difficoltà per immettersi nella rotonda di Corso Allamano a causa della precedenza dovuta al forte flusso di veicoli provenienti da Corso Allamano e dall'uscita della tangenziale, riteniamo ingestibile l'aumento del traffico che si riverserà da Via F.lli Macario mettendo a rischio l'attività delle ambulanze dirette all'ospedale.

Anche qui in considerazione dell'aumentato flusso dei veicoli stazionanti in attesa di immettersi nella rotonda di Corso Allamano vi chiediamo una valutazione di impatto ambientale.

2° modifica della viabilità di Corso Luigi Einaudi.

Rileviamo con stupore che la rotonda del Bingo è diventata la rotonda di McDonald's, infatti è previsto di realizzarla nel tratto compreso fra Corso L. Einaudi e Corso Primo Levi all'altezza del parcheggio "Le Cascine" e il McDonald's, questa scelta determina la modifica del tratto che andrà dalla nuova rotonda all'innesto con Via F.lli Macario che passerà dall'attuale senso unico al doppio senso di marcia.

Doppio senso di Marcia che vedrà il passaggio dei veicoli provenienti dal centro commerciale la Viola diretti verso Corso Primo Levi e viceversa da oltre all'attuale flusso proveniente dalla rotonda di Corso Allamano.

In particolare ci preoccupa il passaggio dei mezzi pesanti contrapposti in questo spazio ristretto, anche in considerazione del passaggio degli autobus snodati della GTT diretti al deposito, dei mezzi dei Vigili del Fuoco che possono passare in emergenza e dei Veicoli Militari provenienti dalla Caserma Ceccaroni.

Qui in considerazione dell'aumentato flusso veicolare oltre alla valutazione d'impatto ambientale ed acustico i condomini del palazzo al civico 111 stanno valutando la richiesta di inserire delle barriere fonoassorbenti.

Per quanto concerne l'impatto delle modifiche dovute alla chiusura di Via Natale Bruno e l'immissione dei veicoli da Via F.lli Macario è già stato illustrato mentre per le modifiche inerenti Corso Primo Levi e l'impatto sulle attività ludiche e commerciali presenti ci asteniamo dal segnalarle in questa sede in quanto di competenza del Comitato di Quartiere Tetti Neirotti.

Inoltre come in uso Vi chiediamo di indire una pubblica assemblea per illustrare il progetto alla cittadinanza.

Allo stato attuale riteniamo che la soluzione progettata pone più problemi che benefici e pertanto a nostro avviso in questa modalità non è realizzabile.

Fiduciosi che vorrete valutare quanto segnalatovi per risolvere i problemi evidenziati e rispondere alle valutazioni richiestevi in attesa di una vs. necessaria risposta Vi ringraziamo per l'attenzione e porgiamo
Distinti Saluti.

Il Presidente

Elio Bovetti